

Technická zpráva

Geodetické podklady pro Dokumentace pro stavební povolení

Výstavba PZS přejezdu P3022 v km 10,579 trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n.

Objednatel:	VIAMONT Projekt, s.r.o. Českokobrodská 628 190 11 Praha 9
Odpovědný projektant:	Martin Rynda
Účel:	DSP
Datum zpracování:	10/2020
Zpracovatel:	Hrdlička spol. s r.o. Za Lužinami 1084/33 155 00 Praha 5 – Stodůlky
Pracoviště:	Brno
Zakázkové číslo zpracovatele:	20.2116
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:	Ing. Petr Pavelka
Vyhotovil:	Bc. Jitka Kubenová, DiS.
Souřadnicový systém:	S – JTSK
Výškový systém:	Bpv

Použité předpisy, jiná literatura:

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS,
- Směrnice GŘ č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka,
- M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty,
- M20/MP007 Železniční bodové pole
- Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty

I Geodetická dokumentace

I.1. Technická zpráva

Předmět a účel

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení pro objednatele, rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.:13511/06-OP, příloha č. 2 Projekt“.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem umístění nového technologického objektu včetně technologie PZS se závorami na železničním přejezdu P3022.

Použité podklady:

- SPI – z grafického náhledu webové aplikace ČÚZK <https://nahlizenidokn.cuzk.cz> v 9.10.2020
- SGI – podklady z ČÚZK ve formě *.dgn platné k 8.10.2020
- Koordinační situace v grafické formě – zaslal odpovědný projektant
- Železniční bodové pole, železniční mapové podklady, ÚMVŽST – převzato od SŽG (pracoviště Praha) prostřednictvím odpovědného projektanta

Popis lokality:

Železniční trať: Regionální dráha Liberec – Tanvald
Dle TTP je dráha vedena pod číslem 548B
kraj: Středočeský

katastrální území	k.ú. Střemy (757535)	(KMD)
obec:	Střemy	
katastrální pracoviště:	Mělník	
katastrální území	k.ú. Lhotka u Mělníka (681326)	(KMD)
obec:	Lhotka	
katastrální pracoviště:	Mělník	

I.2. Majetkoprávní část

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z podkladů katastru nemovitostí (KN ČR) platných k 10/2020. Informace o dotčených nemovitostech databáze KN ČR byly vypsány z grafického náhledu webové aplikace *nahlizenidokn.cuzk.cz*.

Drážním pozemkem se rozumí pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, s.o.

Pozemky ve vlastnictví České dráhy, a.s., dotčené stavbou, přejdou v celém rozsahu v rámci ÚMVŽST pod vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, s.o.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor nebo stavební objekt mimo drážní pozemek, je na této parcele navržen dočasný zábor a zároveň věcné břemeno.

Přehled PS/SO:

PS 01-13-01 PZS v km 10,579

I.2.1 Informace z KN ČR

Byly vyhotoveny výpisy dotčených drážních pozemků a pozemků zasažených daným projektovaným záměrem. Výstup byl proveden z grafického náhledu webové aplikace *nahlizenidokn.cuzk* k datu 9.10.2020.

Výpisy jsou ve formě digitální ve formátech *.pdf.

I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou

V seznamu nemovitostí dotčených stavbou jsou tyto položky:

- Seznam listů vlastnictví s uvedením vlastníků dotčených nemovitostí
- Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí - trvalý zábor
- Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí - dočasný zábor do 1 roku
- Seznam dotčených nemovitostí a jejich částí - věcné břemeno
- Seznam dotčených nemovitostí ve vlastnictví ČD, a.s.
- Seznam dotčených nemovitostí ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, s.o.
- Seznam nemovitostí dotčených zařízením staveníště
- Seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí
- Seznam pozemků PUPFL ležících do 50-ti metrů od obvodu stavby
- Seznam pozemků sousedních

Pokud je u některé položky uvedeno "neobsazeno", nedošlo k dotčení parcely spadající do této kategorie.

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platné katastrální mapy.

Součástí této složky jsou i Bilance ploch, které obsahují seznam věcných břemen a jiných omezení v daných katastrálních územích.

I.2.3. Přehled katastrálních území

Výkres s vyobrazením hranic a názvů dotčených a sousedních katastrálních území, projektované trasy stavby a staničení trati v měřítku 1:5000.

I.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků

Výkres obsahuje pozemky ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, s.o., pozemky ve vlastnictví České dráhy, a.s., dotčené stavbou, přičemž tyto v celém rozsahu přejdou v rámci ÚMVŽST pod vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, s.o. Dále je ve výkrese vyznačen dočasný zábor s věcným břemen na pozemku ostatních vlastníků, kilometrování železniční trati. Vše barevně rozlišeno a popsáno v legendě v soutisku s aktuální katastrální mapou v měřítku mapy 1 : 1000.

Výkres v otevřené formě je uložen jako model „výkres“ výkresu I.2 Majetkoprávní část.dgn.

I.3. Návrh vytyčovací sítě

Jako platná vytyčovací síť stavby **bude použita stávající síť ŽBP, u které je před realizací stavby nutné její ověření.** Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (ŽBP), které splňují TKP staveb státních drah.

Při realizaci **je potřeba, aby nebyly narušeny žádné body vytyčovací sítě**, vyskytující se v okolí plánované stavby. Je nutné, aby společnost, která bude stavbu realizovat, dbala pokynů Hlavního geodeta stavby a Hlavního stavbyvedoucího, kteří provedou náležitá opatření tak, aby body nebyly zničeny. **Pro tuto stavbu se nepočítá se zničením žádného z bodů ŽBP.** Nicméně je důležité **při výkopových pracích dbát zvýšené pozornosti u bodů ŽBP č. 649 a 651**, které jsou ve vzdálenosti cca 2m od projektovaného stavu! **Hlavní geodet, resp. Hlavní stavbyvedoucí tyto body (měřické značky) označí sprejem!**

V případě, že dojde ke zničení některého z bodů ŽBP, bude tento bod přeložen, tj. vzniká nutnost vybudovat nový s vhodnou stabilizací a odpovídající přesností určení souřadnic – zhotovitel stavby se obrátí na místně příslušného správce ŽBP s žádostí o přidělení příslušného počtu nových čísel bodů ŽBP. V případě jakéhokoli doplnění bodového pole je nutné informovat místně příslušného správce ŽBP a je nutné použít pouze terestrická měření; měření GNSS lze použít jedině se souhlasem správce ŽBP. Veškeré nově budované body ŽBP budou na náklady zhotovitele stavby.

I.3.1 Písemná část

Tabulka s přehledem stávajících bodů vytyčovací sítě, přičemž se nepočítá se zničením žádného z bodů.

I.3.2 Grafická část

Grafická část (přehled stávajících bodů ŽBP) je vytištěna společně s I.4.2 Koordinační vytyčovací výkres.

Výkres v otevřené formě je uložen jako model „výkres“ výkresu I.3+I.4+I.5.dgn.

I.3.3 Údaje o stávajících geodetických bodech

Zde jsou vloženy údaje o stávajících bodech ŽBP předaných zadavatelem.

I.4. Koordinační vytyčovací výkres

Je zhotoven v souladu s příslušnými normami (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přijímací podmínky, Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 01 3419 Vytyčovací výkresy staveb).

I.4.1 Písemná část

Tato část obsahuje seznam souřadnic bodů pro vytyčení PS, které byly vygenerovány na základě grafických podkladů předaných odpovědným projektantem stavby.

I.4.2 Grafická část

Koordinační vytyčovací výkres zobrazuje PS s vyznačením bodů k vytyčení podle písemné části, zvýraznění platných bodů ŽBP (grafická část I.3.2 Návrh vytyčovací sítě), hranice dotčených pozemků (grafická část I.5.2 Obvod stavby), křížky hektometrové sítě a osu koleje s uvedením kilometráže, v měřítku 1:1000.

K této části je v soutisku připojena i grafická část I.3 Návrh vytyčovací sítě a I.5 Obvod stavby, vše je barevně rozlišeno a popsáno v legendě.

I.5. Obvod stavby

Obvod stavby je určen pro vytyčení drážních pozemků, budoucích drážních pozemků a věcných břemen a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní část.

Před zahájením prací je nutno si vždy vytyčit hranici DP tak, aby se snížila potřeba vypracování dalších GP VBř na pozemcích ostatních vlastníků.

Body pro pozemky ve vlastnictví ČD, a.s. nejsou generovány, shodují se s lomovými body pro ČD – budoucí SŽ, s.o., stejně tak kategorie dočasný zábor do 1 roku se shoduje s kategorií věcných břemen na pozemcích ostatních vlastníků.

I.5.1 Písemná část

Zde jsou uvedeny seznamy souřadnic lomových bodů hranice drážního pozemku, budoucího drážního pozemku a lomové body věcných břemen, přičemž **hranice věcných břemen jsou zároveň hranicemi dočasných záborů.**

I.5.2 Grafická část

V měříku 1:1000 je vytištěn obvod stavby se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v písemné části, v soutisku s aktuální katastrální mapou a orientačním záznamem staničení železniční trati a křížky hektometrové sítě.

Grafická část je vytištěna společně s I.4.2 Koordinační vytyčovací výkres.

I.6. Geodetické a mapové podklady

Podklady do této části zaslal odpovědný projektant, přičemž se jedná o železniční mapové podklady včetně dokumentace železničního bodového pole, obojí splňující TKP staveb státních drah.


I.7. Geometrické plány

Budou doplněny na základě požadavku objednatele.

V Brně 15.10.2020

Vypracoval: Bc. Jitka Kubenová, DiS.

Ověřil: Inq. Petr Pavelka



143/2020

19.10.2020

Náležitostími a přesností odpovídá
právním předpisům a podmínkám
písemně dohodnutým s objednatelem